

الأول الممثال في للسيارات الاحتملة التوزيات

المسار	ABD	ACD	الكلي الزمن
عدد السيارات	0	4	4×936
	1	3	1×6+3×830
	2	2	2×7+2×728
	3	1	3×8+1×630
	4	0	4×936

ن الكلي لجميع أنه تم التوصل لأفضل أداء لشبكة الطرق في حالة اتزان ناش، حيث الزمن لاحظ السيارات 28 دقيقة.

ثاني ال الممثال في للسيارات الاحتملة التوزيات

المسار	ABD	ABCD	ACD	الكلي الزمن
السيارات عدد	0	0	4	4×936
	1	0	3	1×6+3×830
	2	0	2	2×7+2×728
	3	0	1	3×8+1×630
	4	0	0	4×936
	0	1	3	1×5+3×932
	1	1	2	2×7+2×728+2×728
	2	1	1	2×7+2×728+2×728
	3	1	0	3×9+1×532
	0	2	2	2×6+2×930
	1	2	1	2×7+2×728+2×728
	2	2	0	2×9+2×630
	0	3	1	3×7+1×930
	1	3	0	1×9+3×730
	0	4	0	4×832

لاحظ أنه لم يتم التوصل لأفضل أداء لشبكة الطرق في حالة اتزان ناش، حيث الزمن الكلي لجميع السيارات 28 دقيقة. أفضل زمن هو 28 دقيقة. السيارات في هذه الحالة 32

Possible distributions of the cars in Example I

Route	ABD	ACD	Total Time
number of cars	0	4	4×936
	1	3	1×6+3×830
	2	2	2×7+2×728
	3	1	3×8+1×630
	4	0	4×936

Notice that the best possible time was reached when the network was at Nash Equilibrium and is 28 minutes.

Possible distributions of the cars in Example II

Route	ABD	ABCD	ACD	Total Time
number of cars	0	0	4	4×936
	1	0	3	1×6+3×830
	2	0	2	2×7+2×728
	3	0	1	3×8+1×630
	4	0	0	4×936
	0	1	3	1×5+3×932
	1	1	2	1×7+1×7+2×728
	2	1	1	2×7+1×7+1×728
	3	1	0	3×9+1×532
	0	2	2	2×6+2×930
	1	2	1	1×7+2×7+1×728
	2	2	0	2×9+2×630
	0	3	1	3×7+1×930
	1	3	0	1×9+3×730
	0	4	0	4×832

Notice that the best possible total time was not reached when the network was at Nash Equilibrium, since the total time in this case was 32 minutes while the best possible total time is 28 minutes.
